

Anteckningar förda vid möte med "Utveckling Östra Stranden" och Halmstads Kommun, 2014-06-02, kl 09.00 i Föreningslokalen, Västervall

Föreningarna Svanden, Knipan, Måsen, Norra Väret, Östra Stranden (Viggen, Strandskatan och Snäppan), Johannistorp, Hästskon och Västervall var representerade. Representanter från Södra Väret, Gatehus, Spoven, Tärnan och Strandtorp saknades.

Lena Petersson, Västervall, öppnade mötet och hälsade alla välkomna. Ett speciellt välkommen riktades till inbjudna representanter från Halmstads Kommun:

Christer Johansson, projektering Södra Infarten

Marie Ohlsson, markförvaltare,

Malin Malmström, exploateringsingenjör

Sven-Olof Nilsson, planstrateg

Tommy Andersson, markstrateg

Leif Eriksson, jobbar med lite "allt möjligt"

Tobias Härstedt, Teknik och Fritidsförvaltningen hade tyvärr fått förhinder och kunde inte delta i mötet.

Lena introducerade med att berätta lite om "Utveckling Östra Stranden" som den gemensamma föreningen för tretton föreningar på Östra Stranden heter. Möten ordnas två gånger om året, vid påsk och i augusti. Syftet är att få tips av varandra, hjälpa varandra samt driva frågor för trivsel och utveckling av Östra Stranden. Trenden är att fler och fler utnyttjar sina stugor längre perioder under året.

Christer Johansson berättade om läget med **Södra Infarten**. 1:a etappen, trafikplatserna, skall vara klar 2017. 2020 skall Södra Infarten vara klar i sin helhet. Redan år 2000 började planarbetet. 2008 hölls det första samrådsmötet. Sedan har projektet varit **vilande i sex år. Men nu har det dragit igång igen. Den tunga trafiken till hamnen är det primära.** Handlingsplanen är för hållbara transporter. Folk skall kunna cykla mer, åka mer kollektivt så det planeras inte för den mängd trafik som var meningen från början. En ny trafikplats planeras på E6:an. En ny gata kommer att gå parallellt med järnvägen. Den kommer att korsa Västkustbanan vid Gokartbanan. Från början var planen också en bro över Nissan men den försöker man nu tona ner. Sliparegatan och Ryttdvägen ansluter till nya infarten. Nya infarten kommer att korsa Ryttdvägen och Västervallsvägen. Det poängterades att det är ingen motorväg som skall byggas. Den skall vara 7 m bred med en hastighet av 60 km/tim. Den skall inte inbjuda till höga hastigheter men bra framkomlighet för tung trafik. **Trafiken flyttas från Laholmsvägen och Västervallvägen till Södra Infarten.** Ett nytt samrådsmöte planeras med efterföljande utställning där allmänheten har chans att yttra sig. Vi gick över till vår agenda med frågan **vad har Halmstad Kommun för långsiktiga planer för Östra Stranden.** Sven-Olof Nilsson fick frågan. Översiktsplanen är från 90-talet. Det har inte gjorts något specifikt. Man vill **behålla Östra Stranden som ett fritidsområde** som kan koppla ihop Östra Stranden och Halmstad Östra.

Planer på att bygga bostäder och önskemål om kallbadhus finns. Vidare har man intentionen att **slå vakt om de serviceanläggningar som finns på Östra Stranden**. Översvämningsrisken är en faktor som man måste ta hänsyn till.

Lars Elmquist ställde frågan om **vad man gör för att förhindra erosionen på stranden**. De skulle titta närmare på det - stränderna är våra resurser men det handlar om mycket pengar och det finns inte konkreta planer. **Förr byggdes gårdsgårdar, nu friläggs stränder i stället**. Haverdal är ett exempel på det. Fråga från Måsen om **barackerna (studentbostäderna), tomten vid Kinarestauranten och tomten gamla Timmerstugan**. Vad är planerna med detta? Svar: Allt är kopplat till Södra infarten. Vi fick rådet att **titta på detaljplanen för hamnen på hemsidan**. Johannistorp påpekade **bristerna på parkeringsplatsen vid Sandgången**. **Belysning saknas på vägen till service-byggnaderna**. **En soptunna borde sättas upp under sommartid**. Leif Eriksson svarade att det är avsatt två till trehundra tusen kronor för belysning men att det är en fråga om prioritering. **Bullervallen på Västervall är påbörjad men inget plank ännu**. Fick besked att ambitionen är att **sätta upp planket så fort som möjligt**. Beträffande Västervalls önskemål om **parkeringsförbud på Sliparegatan** var svaret att det kan inte förbjudas men eftersom det förekommer spritförsäljning och skadegörelse är det **polisanmält**.

En artikel står i dag att läsa i SvD om **Attefallshuset** (kompletteringsbyggnad om 25 m²) Beslut skall tas på riksnivå i veckan. Beslut skall även tas om tillbyggnad om 15 m² utan bygglov. Anmälan skall dock göras till Byggnadsnämnden för att få ett "startbesked". Det kan lösa våra problem med inglasade altaner på 15m². Då kan den räknas in i boytan. Fortsättning följer...

Kritik framfördes att **det händer för lite här på Östra Stranden med återställandet efter stormarna i höstas**. Jämförelse gjordes med Ängelholms klitter. Där är stranden helt återställd. Vi hade två stormar i höstas och sly skulle tas bort i förra veckan men tyvärr inget har hänt. Vidare är **Räddningsvägen är svårframkomlig** för folk parkerar sina bilar så Räddningstjänst kommer inte fram.

Svanen tog upp problemet med att det är väldigt **mörkt vid busshållplatsen Knipan**. Belysning finns på den andra sidan vägen men träd är i vägen. **Hästskon har bekostat dränering för en miljon kronor men önskar att kommunen dikar ut runt Hästskon**. Leif Eriksson tar problemet till Tobias Härstedt.

Till sist beslutades att vi skall ha en **tätare dialog med Samhällsbyggnadskontoret**. Vi skickar kontaktuppgifter för varje förening till Marie Ohlsson.

Ordföranden tackade representanterna från Halmstad Kommun för att de tagit sig tid och kommit hit. De tackade i sin tur för att de har fått komma hit och var tacksamma för kontakten.

Många frågor vi hade hänvisas till Teknik & Fritid. På en del frågor hade Lena fått mailsvar från Tobias Härstedt men mötet beslutade att vi sätter ihop en skrivelse med de frågor som hör till Teknik och Fritidsförvaltningen. Se bilaga.

Lena Petersson tackade för visat intresse och förklarade mötet avslutat.

Vid anteckningarna:

Vivianne Edlund

Fritidsområdet Västervall Ek förening